



**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL  
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**REUNIÓN MULTILATERAL ATM/CNS ENTRE ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL,  
PARAGUAY Y URUGUAY**

**(Lima, Perú, 14 al 18 de septiembre de 2009)**

**Cuestión 3**

**Del Orden del Día: Revisión de las Cartas de Acuerdo Operacionales (LOAs) ATS**

**Actualización de las LOAs**

(Presentada por la Secretaría)

**Resumen**

En esta Nota de Estudio se presenta información sobre la necesidad que los Estados participantes analicen sus actuales Cartas de Acuerdo Operacionales, y de ser el caso, tomen las medidas apropiadas para su actualización, tomando en cuenta los asuntos analizados en la Reunión.

**Referencias:**

- Anexo 11
- PANS/ATM (Doc. 4444)
- Cartas de acuerdo operacionales de los ACC involucrados

**1 Antecedentes**

1.1 El PANS/ATM (Doc. 4444) en el Capítulo 10 “*Coordinación*” define una serie de etapas para la coordinación y transferencia de control de un vuelo entre dependencias ATC y sectores de control sucesivos. Estos procedimientos tienen como objetivo establecer y aplicar procedimientos normalizados a fin de reducir, entre otras cosas, la necesidad de coordinación oral. Tales procedimientos deben ser especificarse en cartas de acuerdo e instrucciones locales, según corresponda.

## 2 **Discusión**

2.1 Durante las Reuniones Informales ATS bilaterales o multilaterales, los Estados participantes en la Reunión, han revisado, acordado y firmado cartas de acuerdo operacionales entre los ACCs involucrados, donde se detallan los procedimientos relativos al encaminamiento del tránsito aéreo entre las Regiones de Información de Vuelo (FIR), los puntos de transferencia de responsabilidades y comunicaciones aeroterrestres y los procedimientos de coordinación aplicables entre las dependencias ATC respectivas. Estos procedimientos suplementan o detallan los procedimientos prescriptos por la OACI en los documentos pertinentes.

2.2 Asimismo, tal como se establece en el PANS ATM (10.1.1.3 lit. m) las LOAs deben contener aquellos procedimientos de contingencia aplicables. En ese sentido, los Estados podrían analizar la conveniencia de incluir en la Carta de Acuerdo Operacional las partes relevantes del plan de contingencia o, de ser el caso, se podrían incluir como apéndice a la LOA correspondiente el texto del plan de contingencia acordado entre los Estados en cuestión. De una u otra manera, el detalle de los procedimientos en la LOA facilitará, en caso de una contingencia, su aplicación inmediata.

2.3 El tiempo transcurrido desde la aplicación inicial de las Cartas de Acuerdo Operacionales, asociado a la necesidad de cambios en los procedimientos de coordinación, red de rutas, criterios de separación, procedimientos de contingencia, etc. podrían requerir su revisión y actualización para atender a los requerimientos actuales de los ACCs involucrados.

2.4 En adición a lo anterior, las discusiones y deliberaciones sobre las demás cuestiones del orden del día de la Reunión, podrían requerir la introducción de enmiendas a las referidas Cartas de Acuerdo Operacionales.

## 3 **Acción Sugerida**

3.1 Por todo lo anterior, se invita a la reunión a revisar y actualizar de ser el caso, las cartas de acuerdo operacionales entre los ACCs involucrados tomando en cuenta los requerimientos identificados e incluso los asuntos tratados en la agenda de trabajo de esta Reunión.